

## SPOLECZNO – GODPODARCZE DETERMINANTY REALIZACJI

### INWESTYCJI DROGOWYCH W POLSCE

**AUTOR: MGR KAROLINA CHRABĄSZCZ**  
**PROMOTOR: PROF. DR HAB. STANISŁAW BELNIAK**  
**UNIWERSYTET EKONOMICZNY W KRAKOWIE**



#### Cel główny:

Opracowanie modelu organizacji procesu realizacji inwestycji drogowej w Polsce, uwzględniającego uwarunkowania formalno-prawne, finansowe, przestrzenne i społeczno - gospodarcze.

#### Cele szczegółowe:

- Ustalenie uwarunkowań i czynników ryzyka realizacji inwestycji drogowych.
- Identyfikacja korzyści budowy autostrad i dróg ekspresowych.
- Określenie negatywnych skutków społecznych budowy dróg krajowych.
- Określenie czynników regionalnych mających wpływ na realizację inwestycji drogowych.
- Wyznaczenie mierników oceny procesu zarządzania inwestycją drogową.
- Analiza systemu prawno-ekonomicznego budowy dróg w Polsce.
- Analiza porównawcza realizacji inwestycji drogowych w Polsce i na świecie.
- Identyfikacja poszczególnych determinant realizacji inwestycji drogowych w Polsce, a następnie zbadanie ich zależności i siły powiązań na realizację inwestycji drogowej.

## HIPOTEZY BADAWCZE:

### Hipoteza główna:

Kierunek i siła oddziaływania czynników społeczno - gospodarczych determinuje zakres i strukturę realizacji inwestycji drogowych. Bariery sprawnej realizacji inwestycji drogowych jest nieskuteczny model zarządzania inwestycją drogową.

### Hipotezy szczegółowe:

ZARZĄDZANIE PROCESEM BUDOWY DRÓG W POLSCE  
POCZĘCIA W ODCZUCIU SPOŁECZNYM ZBYT DUŻE KOSZTY.



REALIZACJA PLANÓW BUDOWY DRÓG WYMAGA SKRÓCENIA ICH CZASU I OBNIŻENIA NAKŁADÓW JEDNOSTKOWYCH, ABY OSIĄGNĄĆ POZIOM EUROPEJSKI ZARZĄDZANIA TAKIM PROCESEM.



OPRACOWANIE MODELU ORGANIZACJI PROCESU BUDOWY DRÓG POZWOLI ZWIĘKSZYĆ JEGO EFEKTYWNOŚĆ.

MONITORING WSZYSTKICH ETAPÓW REALIZACJI INWESTYCJI POZWOLI NA IDENTYFIKACJĘ PROBLEMÓW I PRZESZKÓD, KOTRE MOŻNA PRZEWDZIĘC I ZNIWELOWAĆ W PRZYSZŁOŚCI.



OBSERWUJE SIĘ NIEDOINFORMOWANIE SPOŁECZEŃSTWA W ZAKRESIE NEGATYWNYCH SKUTKÓW, JAKIE NIESIE Z SOBĄ DLA REGIONU BUDOWA DRÓG, W TYM BUDOWA AUTOSTRAD.

UWZGLĘDNIANIE CECH REGIONALNYCH TERENU INWESTYCJI WPŁYWA NA EFEKTYWNOŚĆ JEJ REALIZACJI.



### Próba badawcza:

Badaniami planuje się objąć szereg instytucji i podmiotów w procesie realizacji inwestycji drogowych w Polsce.

#### Obszar badań:

Badaniami zostaną objęte województwa: dolnośląskie, opolskie, śląskie, małopolskie, podkarpackie (regiony, przez które przechodzi autostrada A4).  
Dogłębna analiza procesu budowy infrastruktury drogowej zostanie przeprowadzona na przykładzie inwestycji w województwie małopolskim, w tym na autostradzie nr 4 „Małopolska”.

#### METODY I TECHNIKI BADAŃ:

Analiza dokumentacji inwestycyjnej budowy wybranych odcinków dróg krajowych, ze szczególnym uwzględnieniem autostrady A4;  
Analiza procedur przekazu dokumentów pomiędzy wszystkimi podmiotami uczestniczącymi w procesie budowy wybranych odcinków dróg krajowych;  
Analiza koszt - korzyść inwestycji drogowych;  
Sondaż diagnostyczny (ankieta, wywiad);  
Metody statystyki opisowej;  
Metody statystyki wielowymiarowej;  
Modelowanie ekonometryczne.

#### WARTOŚĆ DODANA PRACY.

Efektom pracy będzie przedstawienie nowaligicznych punktów w procesie zarządzania inwestycją budowy dróg oraz zaprezentowanie modelu organizacji systemu zarządzania tym procesem, z uwzględnieniem wzorców zagranicznych, który mógłby być wdrożony w Polsce.

KAROLINA CHRABĄSZCZ,

E-MAIL: K.CHRABASZCZ@UPJL

MWSE W TARNOWIE, KATEDRA NIERUCHOMOŚCI I UBEZPIECZEŃ  
UL. SZEROKA 9, POK. 15, 33-100 TARNÓW